

V.V. del Río Oja

A orillas del Ebro nace el trazado de un modesto ferrocarril de vía estrecha que atraviesa las tierras del norte de La Rioja.

En Santo Domingo de La Calzada el rectilíneo trazado ferroviario se cruza con otro itinerario, no menos recto: el Camino de Santiago.

Ambas rutas traman esta llanada riojana al pie de la Sierra de la Demanda.



Ficha desarrollada con el patrocinio de

Gobierno de La Rioja

FICHA TÉCNICA

● VÍA VERDE ACONDICIONADA

A orillas del Oja, una ruta desde el Ebro hasta la Sierra de la Demanda con ecos jacobeos.





LOCALIZACIÓN

Entre Casalarreina y Ezcaray
LA RIOJA

Longitud: 28 km

Usuarios: 

Tipo de firme:

Vía Verde con firme mixto: asfalto y tierra compacta

Medio Natural:

Bosque de ribera en los márgenes del Oja. Manchas de caducifolia desde Ojastro hasta Ezcaray. Sierra de la Demanda. Peña de San Torcuato

Patrimonio cultural:

Conjuntos monumentales de Casalarreina y Santo Domingo. Iglesia de Bañares. Casco urbano de Ezcaray e iglesia parroquial

Infraestructura:

Vía Verde. 3 puentes

Cómo llegar:

Haro:

Media Distancia y Larga Distancia Renfe

(*) consultar las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes

Ezcaray: Autobuses

Conexiones:

Logroño: 46 Km. hasta Haro

Vitoria: 46 Km. hasta Haro

Cartografía:

Mapa Militar de España

Escala 1:50.000

Hojas 169, 170, 202 y 240

Mapa Oficial de Carreteras

Ministerio de Fomento

Más información en Guía de Vías Verdes volumen 1

DESCRIPCIÓN

Km. 0 / Km. 4,5 / Km. 11 / Km. 19 / Km. 24 / Km. 28

Km 0

El itinerario empieza en la estación de Casalarreina, donde la Vía Verde acondicionada establece el km. 0.

Para buscar el origen de la Vía Verde hay que dirigirse al cruce de la N232, en su travesía urbana, con la carretera de Zarratón. La Vía Verde utiliza esta carretera unos 300 metros, hasta llegar al punto donde la vía reaparece libre de sus afecciones urbanas, a la altura de un paso a nivel. Desde éste la vía surge como una infinita recta.



Km 4,5

En el km 4.5, tras un pasillo de chopos, aparece la estación de Castañares. Desde aquí prosigue la planicie de tierras de cultivo, por ahora sin árboles que den un poco de sombra. En medio de la recta, en el km 6, se cruza el canal de Najerilla. Y así llegamos a las inmediaciones de Bañares, en el km 6.5

Unos 300 metros antes habremos atravesado la carretera de Bañares, y otra inmediata intersección con mucha historia: una vieja calzada romana, primer itinerario del Camino de Santiago que fue desviado al sur en el siglo XII para atravesar Santo Domingo de la Calzada.

Km 11

Llegamos al cruce de la carretera de Bañares a Santo Domingo y salvamos una nueva intersección, bajo un paso inferior con la variante de la carretera N 120 a su paso por Santo Domingo de la Calzada. (km 13). Si queremos recorrer el espléndido conjunto

monumental de esta localidad podemos tomar un camino rural (a la altura de la fábrica La Feculera) que, hacia la derecha, nos conduce a través de un paseo arbolado a la Plaza Mayor de Santo Domingo.

De vuelta al itinerario, junto a la plaza de toros, la vía ha sido tomada por una amplia avenida del nuevo polígono industrial. La señalización nos irá guiando de nuevo hacia un paso a nivel con la carretera de Zarratón.

Km 19

En el km 18,5 atravesamos el habitualmente seco cauce del arroyo de Santurdejo, que en una histórica crecida se llevó el pontón del ferrocarril, obra menor que la nueva Vía Verde del Oja ha recuperado para facilitar el camino. Llegamos a lo poco que queda de la estación de Santurde-Santurdejo, a medio camino entre ambas localidades, en el km 19.



A partir de Santurdejo se acaban las rectas y comienza el ascenso al monte Bellifera. Bosques de caducifolias tapizan las laderas de los montes vecinos, mientras vamos ganando altura sobre el curso del Río Oja.

En el km 21 atravesamos la aldea de San Asensio de los Cantos, donde se ha proyectado una nueva pasarela que permita superar el arroyo de San Asensio y proseguir el itinerario.

Km 24

Prosigue el ascenso hacia Ojacastro, llegando sin apenas problemas hasta la estación de Ojacastro, utilizada hoy como casa de retiro de una comunidad de religiosas. Desde aquí hay una magnífica perspectiva del río Oja, de los bosques de ribera, de la Sierra de la Demanda y, sobre todo, de la peña de San Torcuato, espolón rocoso que preside el tramo final del antiguo ferrocarril de Ezcaray.

Km 28



La vía abandona la estación por un puente y enfila un tramo que se acerca a la Peña de San Torcuato. El camino se ajusta a las sinuosidades de la montaña, ocultándose en trincheras o serpenteando terraplenes. Es, sin duda, el tramo más atractivo de toda la Vía Verde.

Poco queda de camino. En el km 28 aparece la estación de Ezcaray, recuperada como restaurante con terraza para el cansado viajero, que puede

acceder a él a través de la calle que también da acceso a la ermita de Nuestra Señora de Allende, patrona de la villa. Ezcaray es un importante núcleo turístico, muy cerca de la Sierra de la Demanda, con casas blasonadas de aspecto impecable y una espectacular iglesia de estilo gótico.

Si no hemos tenido bastante con estos 28 km, el itinerario se puede alargar un poquito más a través de la ruta senderista GR 93, que conecta desde aquí con el monasterio de San Millán de la Cogolla.



MAPAS



PERFIL ALTIMÉTRICO



HISTORIA DEL FERROCARRIL



Ferrocarril de Haro a Ezcaray.
Estación de Ezcaray.

Realmente poco se sabe de aquellos trenes ya que, al pertenecer siempre a una compañía privada, la información sobre su actividad desapareció casi con el propio ferrocarril. Los primeros proyectos ferroviarios que afectaban a la zona, fechados hacia 1890, versaban sobre un ferrocarril de Haro a Pradoluengo. Posteriores planes desarrollaron posibles ramales hacia Burgos desde Belorado. En 1891 se planteó un ramal que, con origen en Casalarreina, se dirigía a Ezcaray.

Finalmente, tras muchas idas y venidas con proyectos y concesiones, el único ferrocarril existente en La Rioja Alta (además del trazado de vía ancha del Valle del Ebro) fue el que nos ocupa, el Haro-Ezcaray. El primer tren circuló por la línea el día 9



de julio de 1916. Pero como buen ferrocarril de vía estrecha en zona rural, su devenir fue muy modesto y su plantilla nunca excedió los 85 empleados.

El año 1956, en uno de los mejores momentos del ferrocarril, éste llegó a transportar 34.000 toneladas de mercancías y 210.000 viajeros. Pronto estas cifras cayeron espectacularmente debido, por una parte, al despoblamiento de la comarca y, por otra, a la competencia del automóvil.

Poco a poco el ferrocarril fue perdiendo rentabilidad, siendo finalmente clausurado una fría mañana del 15 de enero de 1964.

DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Órgano Gestor
5. Ayuntamientos
6. Emergencias
7. Autobús
8. Ferrocarril



Fiestas Populares

Casalarreina

24 de junio

Romería de San Juan

26 de agosto

San Vitores

Castañares de Rioja

1er domingo de mayo

Fiestas Locales

8 de septiembre

Virgen de la Natividad

14 de septiembre

Fiestas de Acción de Gracias



Bañares

3er sábado de agosto
San Formerio Mártir

25 de septiembre
Fiesta de Las Gracias

Santo Domingo de la Calzada

10 - 15 de mayo
Fiestas Patronales de Santo Domingo de la Calzada

18 y 19 de septiembre
Fiestas de Gracia y Hermosilla

6 - 8 de diciembre
Mercado Medieval del Camino

Santurdejo

23 de abril
Fiestas de abril

Último sábado de Agosto
Fiestas de la Acción de Gracias

Santurde

1er. fin de semana de septiembre
Fiestas de Nuestra Señora Virgen de la Cuesta

2º fin de semana de septiembre
Fiestas de la Hermandad

30 de noviembre
Fiestas de San Andrés

Ojacastro

17 de enero
Fiestas de San Antón

8 de julio
Fiestas de Las Reliquias

7 y 8 de septiembre
Fiestas de Gracias

Ezcaray

10 de agosto
Fiestas Patronales de San Lorenzo



24 de septiembre
Fiestas de la Virgen de Allende

Lunes de Pentecostés
Fiestas de Santa Bárbara

Alojamientos

Castañares de Rioja

Pensión Martínez

Telf. 941 3002 36

Pensión Palomo

Telf. 941 30 02 11

Camping La Rioja

Telf. 941 30 01 74

Bañares

Camping de Bañares

Telf. 941 34 28 04

Santo Domingo

Parador****

Telf. 941 34 03 00

Hotel El Corregidor***

Telf. 941 34 21 28

Hospedería Cisterciense

Telf. 941 34 07 00

Hostal El Río*

Telf. 941 34 00 85

Pensión Albert

Telf. 941 34 08 27

Pensión Miguel

Telf. 941 34 00 05

Pensión El Peregrino

Telf. 941 34 21 28

Ezcaray

Hotel - Apartamentos Echaurren***

Telf. 941 35 40 47



Hotel Montes Blancos**

Telf. 941 35 40 00

Hotel Iguareña**

Telf. 941 35 41 44

Pensión-Albergue La Real Fábrica**

Telf. 941 35 44 74

Camping Ezcaray

Telf. 941 42 71 76

Restaurante La Estación

Telf. 615 385 167

Ojacastro

Hostal El Pago

Telf. 941 42 75 26

Casa Rural Casa Ugarte

Telf. 941 42 74 58

Casa Rural La Plazuela

Telf. 941 42 75 22 / 26 12 14

Casa Rural Uyarra

Telf. 941 42 71 66

Ecoturismo

Santo Domingo de la Calzada

Asociación Montañista. Telf. 941 34 23 52

Ezcaray

Asociación de amigos de Ezcaray. Telf. 941 35 40 34

Estación de Esquí de Valdezcaray. Telf. 941 74 60 03

Órgano Gestor

Gobierno de La Rioja.

Julio Verdú. Consejería de Medio Ambiente.

Prado Viejo, 62 Bis

26071 Logroño

Tel: 941 29 11 00 ext. 4701

julio.verdu@larioja.org

www.larioja.org/ma



Ayuntamientos

Casalarreina. Telf. 941 32 40 04

Castañares. Telf. 941 30 02 57

Bañares. Telf. 941 35 01 11

Sto. Domingo de la Calzada. Telf. 941 34 00 3

Santurdejo. Telf. 941 42 67 00

Santurde. Telf. 941 42 66 01

Ojacastro. Telf. 941 35 41 53

Emergencias

URGENCIAS: Telf. 062

Autobuses

Casalarreina

La Unión Alavesa S.L. (Vitoria y Bilbao). Telf 941 23 60 06

Empresa Soto y Alonso (Logroño y Burgos) Telf: 941 24 35 72

Bañares

Empresa Grupo Jiménez, línea Santo Domingo-Logroño. Telf 941 23 12 34

Santo Domingo de la Calzada

Empresa Grupo Jiménez, línea Logroño-Burgos. Telf 941 23 12 34

Riojana de Autocares S.L. Telf 941 24 35 72/26 00 30

La Unión Alavesa S.L. (Vitoria y Bilbao) Telf 941 23 60 06

Ojacastro, Santurdejo, Santurde y Ezcaray

Empresa Riojana de Autocares S.L. Telf 941 24 35 72

Ferrocarriles

Estación de Haro. Telf. 941 31 15 97

www.renfe.es Telf. 902 24 02 02



ENLACES

www.larioja.org/medioambiente

Página web del Gobierno riojano en el que se explican todas las opciones para disfrutar a fondo de esta región, que es mucho más que vinos y espárragos.

MULTIMEDIA

VÍDEO - Serie Vive la Vía

Este capítulo de la serie "Vive la Vía" nos invita a descubrir La Rioja a pie y en bicicleta, por el trazado de ferrocarriles abandonados. Un mágico recorrido por tierras riojanas siguiendo las huellas de los dinosaurios y cruzando la ruta jacobea, por los Valles del Río Oja y del Cidacos. Fiestas populares, riqueza natural y monumental, aire fresco para animarnos a practicar un turismo activo y ecológico.

Parte 1 de 2

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=E96pvF89f1g

Parte 2 de 2

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=gKnIZVHME_A